

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Motorräder und Gespanne, die bis zum 31.12. des jeweiligen Bezugsjahres zugelassen wurden. Ein Oldtimer sind vor wenigstens 30, ein Youngtimer vor 20-30 Jahren zugelassen worden.

Die Klasseneinteilung folgt dem FIVA-Reglement:

Klasse A:	Baujahr bis 31.12.1904
Klasse B:	Baujahr 01.01.1905 – 31.12.1918
Klasse C:	Baujahr 01.01.1919 – 31.12.1930
Klasse D:	Baujahr 01.01.1931 – 31.12.1945
Klasse E:	Baujahr 01.01.1946 – 31.12.1960
Klasse F:	Baujahr 01.01.1961 – 31.12.1970
Klasse G:	Baujahr 01.01.1971 – 31.12.xxxx
Klasse H:	Baujahr 01.01.xxxx+1 – 31.12.xxxx+10

xxxx = das aktuelle Jahr – 30 Jahre (z.B. 2025 -> 1995).

Wertung & Pokale

Abweichungen von den Richtwerten der Wertungsprüfungen und verpasste Kontrollen führen zu Fehlerpunkten, die am Ende über die Platzierung entscheiden. Das Team mit der niedrigsten Punktzahl ist Gesamtsieger. Zusätzlich gibt es eine Klassenwertung, in der die Sieger und Platzierten Pokale zum Zeichen Ihrer erfolgreichen Teilnahme erhalten. Sonderwertungen z.B. für Neulinge, das originellste Outfit oder Geschicklichkeit ergänzen die Wertung.



Die ADAC Nordheide Oldtimerfahrt zählt als Meisterschaftslauf zu zahlreichen Prädikaten, z.B. dem ADAC Classic Revival Pokal, dem Norddeutschen ADAC Oldtimer Cup oder der Oldtimer-Trophy Nord.

Kontakt / Ansprechpartner

AC Buchholzer Heidering e.V. im ADAC

Zuckerkamp 1
21244 Buchholz i.d.N.

Andreas Schnieber

Telefon: 0171 – 2166540
Fax: 04181 – 2369978
eMail: Oldtimer@buchholzer-heidering.de
Internet: www.buchholzer-heidering.de

ADAC Nordheide Oldtimerfahrt

für Notorräder



Das Fahrgebiet



ADAC Nordheide Oldtimerfahrt für Motorräder

Die Veranstaltung

Die ADAC Nordheide Oldtimerfahrt führt traditionell ganz im Zeichen des eigenen Namens über eine Distanz von ca. 120 bis 130 km durch die einzigartige Landschaft am Nordrand der Lüneburger Heide. Sie bietet mit ihrem Wechsel zwischen dichten Wäldern, hügeligen Heidelandschaften, unzähligen Pferdekoppeln sowie weiten Obst- und Getreidefeldern einen idealen Rahmen für das entspannte Fahren mit historischen & klassischen Motorrädern. Genießen Sie diesen Naturschatz bei purer Freude am Fahren.



Die ADAC Nordheide Oldtimerfahrt ist eine Ausfahrt in zwei bis drei Etappen. Es wird nach Ausschilderung mit VfV-Zeichen und Streckenkarte gefahren. An der Strecke befinden sich Stempel- und Zeitkontrollen, die die Einhaltung der korrekten Strecke und Geschwindigkeit überwachen. Die Zeit zum Erreichen der definierten Wegpunkte wird mit einem Schnitt von ca. 25-30 km/h berechnet.



Die Fahrzeuge werden im Minutentakt gestartet und absolvieren auf der Strecke gekennzeichnete Wertungsprüfungen. Die Teilnehmer sollen eine definierte Zeit zum Erreichen eines Wegpunktes möglichst genau einhalten oder eine gleichmäßige Geschwindigkeit halten.

Tradition

Der Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC wurde 1949 gegründet. In den ersten Jahren richtete der Verein zahlreiche deutsche und internationale Meisterschaftsläufe für Motorräder auf dem Buchholzer „Heidering“ aus. In den 60er-Jahren wechselte der Verein zu Orientierungs- und geführten Ausfahrten in die Lüneburger Heide, gemeinsam für Motorräder und Autos.



1995 wurde die erste ADAC Nordheide Oldtimerfahrt als Lauf zur deutschen ADAC Oldtimermeisterschaft ausgerichtet. 2015 teilten wir das gemeinsame Starterfeld und veranstalten seitdem zwei verschiedene Oldtimerfahrten im Jahr. Die Motorrad-Fahrt Ende Mai und die Automobil-Veranstaltung zur Zeit der Heideblüte im August.

Leistungen

Zur Deckung der mit der Veranstaltung verbundenen Kosten entrichtet jeder Teilnehmer ein Nenngeld, das parallel zur Anmeldung gezahlt wird. Enthalten sind die folgenden Leistungen:



- Karten und Fahrunterlagen
- Startnummern / Rallyeschilder
- Frühstücksbuffet
- Mittagessen
- Kaffee- und Kuchenbuffet
- Pokale für Klassen und Gesamtsieg
- Ehrenpreise für Sonderwertungen
- Veranstaltungsversicherung, Gebühren und Genehmigungen
- Streckenposten, Zeitnahme und Auswertung

Zeitplan

Die ADAC Nordheide Oldtimerfahrt ist eine Ein-Tages-Veranstaltung und beginnt morgens um ca. **8:30 Uhr** mit der technischen Abnahme, der Überprüfung der gültigen Papiere und der Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen. Parallel beginnt das Frühstücksbuffet und ca. **9:30 Uhr** gibt es eine Fahrerbesprechung.

Der Fahrer mit der Startnummer 1 startet um **10:00 Uhr** in die erste Etappe – der letzte Teilnehmer ungefähr eine Stunde später. Gegen **12:30 Uhr** halten die ersten Teilnehmer planmäßig zur Mittags-Pause an einem schönen Heide-Restaurant.



Genügend Zeit zum Entspannen und Fachsimpeln ist gegeben, denn erst ca. 1,5 Stunden später geht es wieder los - auf die zweite Etappe. Zieleinlauf ist für den ersten Starter um ca. **16:00 Uhr**, die dann auch das Kaffee- und Kuchenbuffet eröffnen. Weitere Teilnehmer gesellen sich nach und nach dazu.

Dies ist die Zeit, in der gesellig das Erlebte verglichen wird und jeder für sich ableitet, ob sie oder er vielleicht einen der vielen Pokale und Preise mit nach Hause nehmen darf. Nachdem alle Teilnehmer planmäßig im Ziel sind, kann die Siegerehrung starten. Um **18 Uhr** kommt die Zeit, den Heimweg anzutreten. Ein hoffentlich erfolgreicher Tag mit viel Spaß geht zu Ende – bis zur nächsten ADAC Nordheide Oldtimerfahrt.



STADAC
Six rund um Hamburg

